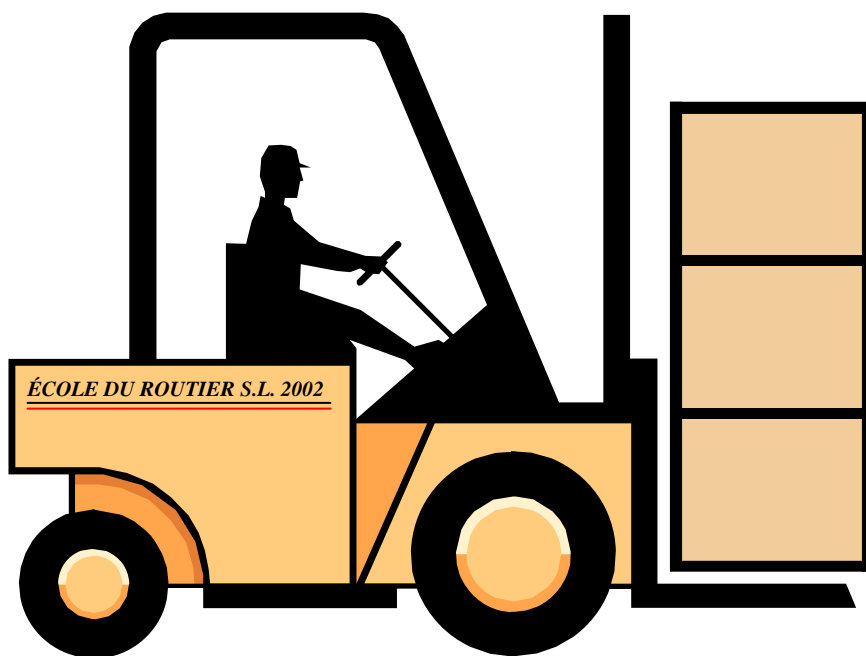




1230, rue Georges H. Boulay
Drummondville (Québec) J2C 7N8
Téléphone : (819) 474-4410
Télécopieur : (819) 474-4479

CONDUCTEUR ET CONDUCTRICES DE CHARIOTS ÉLÉVATEURS



CONTENU DU COURS

A) THÉORIE :

UNITÉ	SUJET	DURÉE
1	SESSION I	4 HEURES
	TOTAL	<hr/> 4 HEURES

B) PRATIQUE :

UNITÉ	SUJET	DURÉE
1	CONTRÔLE DE BASE	4 HEURES
2	TECHNIQUES PROFESSIONNELLES	4 HEURES
3	TECHNIQUES PROFESSIONNELLES	4 HEURES
4	TECHNIQUES PROFESSIONNELLES	4 HEURES
	TOTAL	<hr/> 16 HEURES

THÈMES DÉVELOPPÉS EN THÉORIE

1. SESSION I

- Vérification
- Les capacités nominales
- Les points d'appui et la stabilité
- La position du centre de gravité selon l'opération.
- Les modes de propulsion
- La sécurité opérationnelle

Évaluation théorique

THÈMES DÉVELOPPÉS EN PRATIQUE

VÉRIFICATION

Faire découvrir l'importance de la vérification afin de détecter les bris et minimiser les pertes de temps. Permettre au candidat de renouveler périodiquement ses connaissances versus les composantes de la machine.

CHARGEMENT / DÉCHARGEMENT

En plus des méthodes utilisées correctement, une planification de la tâche à accomplir la rendra plus sécuritaire et intéressante. Considérant que les tâches à effectuer sont souvent répétitives, la planification évitera la répétition des erreurs.

EMPILAGE / DÉSEMPILAGE

Faire découvrir l'importance de disposer de façon rationnelle la marchandise. Ainsi les autres opérations inhérentes au travail en seront facilitées. Le respect de la machine et de la marchandise influence sur les pertes calculées.

ACCESSOIRES / CHARGE

Les fabricants ont prévu des ajustements spéciaux sur ce type de machine, des gens responsables on investi souvent un peu plus pour justement faciliter la tâche du conducteur. Ce dernier doit connaître les méthodes de travail et flexibilité de la machine afin d'en soutirer le maximum.

CENTRE DE GRAVITÉ

Pour maintenir le centre de gravité, il est important de comprendre qu'un chariot opère sur un triangle de stabilité. Même s'il est monté sur quatre (4) roues, la force centrifuge, l'élévation de la charge, la dimension de la charge influencent directement sur la stabilité du véhicule.

PROCÉDURES DE TRANSPORT

Fondamentalement un chariot est conçu en fonction de l'empilage, du déempilage et du transport de la marchandise. Considérant le fait que ce véhicule évolue dans des espaces restreint ou partagés, considérant la vitesse que ce type de machine peut atteindre ainsi que la rigidité de sa suspension, la surface et l'environnement font partie intégrale de l'attitude opérationnelle que doit développer le conducteur.

DOUCEUR ET COORDINATION

L'homme agit et la machine réagit. Il est donc d'une importance capitale que le conducteur adopte un comportement permettant des réactions souples, sûres et sécuritaires de la machine dont il a le plein contrôle.

TECHNIQUE OPÉRATIONNELLE

Le conducteur n'étant pas un appendice à la machine, ce sont les techniques développées par ce dernier qui rendent la machine productive. Le but de cette synthèse opérationnelle est de coordonner les éléments, homme, machine, environnement.

COMPORTEMENT ET ATTITUDE

Analyser les causes qui modifient le comportement et l'attitude du conducteur. Rendre ce dernier conscient de la nécessité du positif et de la conscience professionnelle dans la poursuite d'une productivité accrue.

ÉVALUATION FINALE

Vérifier l'acquisition des compétences pour devenir un professionnel.

COÛT DE LA FORMATION (PRIVÉ : 1 SEUL CANDIDAT À LA FOIS)

A) Théorie :

1 unité théorique de 4 heures X \$75.00/heure	300.00 \$
Document de cours	<u>inclus</u>
Total formation théorie :	300.00 \$

B) Pratique :

4 unités pratique de 4 heures X \$75.00/heure	<u>1 200.00 \$</u>
Total formation pratique :	1 200.00 \$

Total des unités obligatoires : 1 500.00 \$

La formation est taxable et déductible d'impôt