



1230, rue Georges H. Boulay
Drummondville (Québec) J2C 7N8
Téléphone : (819) 474-4410
Télécopieur : (819) 474-4479
SANS FRAIS : 1-866-474-4410

FORMATION CONDUITE D'UN CAMION PORTEUR



www.routier.ca

FORMATION EN INSTITUTION

| | |
|--------------------|--|
| <i>THÉORIE</i> | <i>: 41 HEURES</i> |
| <i>LABORATOIRE</i> | <i>: 6 HEURES</i> |
| <i>PRATIQUE</i> | <i>: 28 HEURES</i> |
| <i>TOTAL</i> | <i><u> </u> : 75 HEURES</i> |

Le cours de 70 heures est constitué pour les gens désireux d'apprendre le métier de routier. (porteur)

Après obtention d'une note minimale de 75 % dans tous les examens théorique et pratique, le candidat se verra remettre le diplôme de L'École du Routier Drummond.

COURS DE 70 HEURES

CAMION PORTEUR

CONTENU DE COURS

A) THÉORIE :

| BLOC | SUJET | DURÉE |
|------|--|------------------|
| 2 | ÉCONOMIE D'ÉNERGIE | 4 HEURES |
| 3 | CODE DE LA ROUTE ET LOIS DU TRANSPORT I | 4 HEURES |
| 4 | CODE DE LA ROUTE ET LOIS DU TRANSPORT II | 4 HEURES |
| 6 | CONDUITE PRÉVENTIVE I | 4 HEURES |
| 7 | CONDUITE PRÉVENTIVE II | 4 HEURES |
| 9 | FREINS I | 4 HEURES |
| 10 | FREIN II | 4 HEURES |
| 11 | TRANSMISSION I | 4 HEURES |
| 12 | TRANSMISSION II | 4 HEURES |
| | EXAMEN THÉORIQUE FINAL | <u>5 HEURES</u> |
| | | <u>41 HEURES</u> |

B) LABORATOIRE :

| BLOC | SUJET | DURÉE |
|------|---|-----------------|
| 1 | INSPECTION AVANT DÉPART(PRIVÉ) | 2 HEURES |
| 3 | DIAGNOSTICS DE MAUVAIS FONCTIONNEMENT ET DÉPANNAGE | 4 HEURES |
| | | <u>6 HEURES</u> |

C) PRATIQUE :

| BLOC | SUJET | DURÉE |
|------|-----------------------------|------------------|
| 1 | CONTRÔLE DE BASE | 4 HEURES |
| 3 | CONTRÔLE DE BASE | 4 HEURES |
| 4 | CONTRÔLE DE BASE(URBAIN) | 4 HEURES |
| 5 | TECHNIQUES PROFESSIONNELLES | 4 HEURES |
| 9 | MARCHE ARRIÈRE | 4 HEURES |
| 15 | PRATIQUE EXAMEN DE LA SAAQ | 4 HEURES |
| 16 | ÉVALUATION FINALE | 2 HEURES |
| 17 | EXAMEN S.A.A.Q. | <u>2 HEURES</u> |
| | | <u>28 HEURES</u> |

LES BLOCS PRATIQUE DE 4 HEURES SONT COMPOSÉES DE 2 HEURES AU VOLANT ET DE 2 HEURES D'OBSERVATION.

THÉORIE

1 ARRIMAGE

Choisir les outils requis en fonction de la cargaison.

2 ÉCONOMIE D'ÉNERGIE

Transmettre l'énergie de façon rationnelle afin que la force soit multipliée ou réduite sous le plein contrôle de l'opérateur.

3-4 CODE DE LA ROUTE ET LOIS DU TRANSPORT

Sensibiliser l'opérateur aux règlements régissant le transport des marchandises. Approfondir les éléments du code de la route, les lois du transport ainsi que la loi 430 (Loi concernant les propriétaires et exploitant de véhicules lourds)

6-7 CONDUITE PRÉVENTIVE

Identifier et comprendre les facteurs psychologiques et physiologiques qui agissent sur le comportement opérationnel d'un opérateur. Comprendre et éviter les types d'erreurs à éviter pour effectuer un voyage parfait.

9-10 FREINS

Saisir que le système de freinage est aussi important que toutes les composantes réunies. La sécurité au volant dépend directement de cette connaissance approfondie.

11-12 TRANSMISSION

Comprendre le principe de la transmission de l'énergie, sa multiplication et sa réduction.

LABORATOIRE

1 INSPECTION ET PRÉVENTION DE BRIS

Effectuer la ronde d'inspection du véhicule. Développer l'habileté pour repérer les usures anormales et les mauvais ajustements pouvant résulter en bris mécanique.

3 DIAGNOSTICS DE MAUVAIS FONCTIONNEMENT ET DÉPANNAGE

Identifier les principes de mauvais fonctionnement. Connaître les opérations de dépannage élémentaires. Transmettre les informations adéquates au service d'entretien.

PRATIQUE

1 CONTRÔLE DE BASE

Initier à la compréhension de l'équipement de bord.
Coordination des mouvements d'opération.
Manœuvrer le véhicule en opération, virages, arrêts, etc.

3-4-5 TECHNIQUES PROFESSIONNELLES

S'initier à l'opération du camion articulé. Opérer le véhicule dans des espaces de plus en plus restreints. S'initier au véhicule avec moteur diesel. Utiliser les rétroviseurs latéraux. Se préparer à l'obtention d'un permis de la Société d'Assurance Automobile du Québec.

9 MARCHE ARRIÈRE

S'initier aux manœuvres de marche arrière. Maîtriser les diverses difficultés inhérentes à la marche arrière.

15 PRATIQUE DE L'EXAMEN DE LA SAAQ

Se préparer le mieux possible aux exigences menant à l'obtention de la classe 1 à la SAAQ

16 ÉVALUATION FINALE (PRATIQUE SEULEMENT)

Vérifier l'acquisition des compétences pour devenir un professionnel de la route.

17 EXAMEN DE LA SOCIÉTÉ D'ASSURANCE-AUTOMOBILE DU QUÉBEC

LISTE DE LA FORMATION THÉORIQUE OPTIONNELLE

- | | | |
|-------|--|----------|
| 5 | <u>MANUTENTION ET ARRIMAGE</u> | 4 HEURES |
| | Sélectionner les pièces d'arrimage en fonction des marchandises transportées. Répartir la charge de façon sécuritaire, et selon les limites de poids autorisées. | |
| 8 | <u>PLANIFICATION D'ITINÉRAIRE ET ORIENTATION</u> | 4 HEURES |
| | Au moyen de cartes routières, utiliser de façon maximale les informations fournies par l'adresse de l'expéditeur ou du destinataire, la numérotation routière, la planification de l'itinéraire de cueillette ou livraison. (CANADA) | |
| 13-14 | <u>LE CARNET DE BORD DU ROUTIER</u> | 4 HEURES |
| | Formation des candidats en fonction des lois et règlements régissant les heures de travail permises dans le domaine du transport. Développement d'une attitude positive vis-à-vis la sécurité chez tous les utilisateurs de la voie publique et d'une bonne planification. | |
| 15 | <u>MATIÈRES DANGEREUSES EN LANGAGE CLAIR</u> | 4 HEURES |
| | Être capable d'identifier les matières considérées comme dangereuses et appliquer les dispositions réglementaires requises. | |
| LAB.2 | <u>ACCOUPLLEMENT ET DÉSCOUPLLEMENT</u> | 4 HEURES |
| | Développer l'habileté pour effectuer sécuritairement l'accouplement et le désaccouplement du tracteur et de la remorque. | |

LISTE DE LA FORMATION OPTIONNELLE POUR LE TRANSPORT U.S.A.

- | | | |
|----|---|----------|
| 16 | <u>TRAVERSER LES FRONTIÈRES</u> | 4 HEURES |
| | Comprendre que la vérification des connaissances (documentations) du transport est fondamentale. Prendre connaissance de différents types de documentation et s'initier à leur utilisation. | |

17 ORIENTATION ET LECTURE DE CARTES (U.S.) 4 HEURES

Au moyen de cartes routières, utiliser de façon maximale les informations fournies par l'adresse de l'expéditeur ou du destinataire, la numérotation routière, la planification de l'itinéraire de cueillette ou livraison. (U.S.A.)

18 INTRODUCTION À L'ANGLAIS DU TRANSPORT 12 HEURES

Avec des sujets concrets et utilisés dans la vie de tous les jours, amener l'étudiant à formuler et ensuite à communiquer des phrases simples en anglais. Phrases qui peuvent être utilisées dans la vie de tous les jours et surtout celle utilisées dans la vie des camionneurs.

COÛT DE FORMATION

70 HEURES

THÉORIES :

| | | |
|---|----------|------------------|
| 9 unités théoriques de 4 heures X \$ 50.00 = | = | \$ 450.00 |
| Documents de cours | = | \$ 115.00 |
| | | <hr/> |
| Total des cours théoriques | = | \$ 565.00 |

LABORATOIRES :

| | | |
|---|----------|------------------|
| 1 unité de laboratoire privé de 2 heures | = | \$ 100.00 |
| 1 unité laboratoire de 4 heures X \$ 60.00 | = | \$ 60.00 |

PRATIQUES :

| | | |
|---|----------|------------------|
| 6 unités pratiques de 4 heures X \$ 160.00 | = | \$ 960.00 |
| 1 évaluation pratique | = | \$ 160.00 |
| 1 unité examen final de la S.A.A.Q. | = | \$ 150.00 |
| | | <hr/> |
| Total de la formation pratique | = | \$1270.00 |

TOTAL DE LA FORMATION 70 HEURES = \$1995.00

FORMATION NON TAXABLE ET 100% DÉDUCTIBLE D'IMPÔT

COÛT DE LA FORMATION OPTIONNELLE

| | |
|--|-----------------|
| Matières dangereuses en langage clair | 75.00 \$ |
| Document de cours inclus | |

COÛT DE LA FORMATION POUR LE TRANSPORT U.S.

| | |
|---------------------------------|-----------------|
| Traverser les frontières | 75.00 \$ |
| Document de cours inclus | |

| | |
|----------------------------------|-----------------|
| Lecture de cartes (U.S.A) | 75.00 \$ |
| Document de cours inclus | |

| | |
|--|------------------|
| Introduction à l'anglais du transport | 225.00 \$ |
| Document de cours | 75.00 \$ |

ÉTAPES POUR L'OBTENTION DE SON PERMIS CLASSE 1, 2 OU 3.

1. Aller à la S.A.A.Q. chercher le formulaire du test médical de la classe demandée.
2. Passez le test médical chez un médecin de votre choix (coût : entre 15.00 \$ et 25.00 \$)
3. Rapportez votre test médical à la S.A.A.Q.
4. Quand vous avez la réponse si votre test médical est OK prendre rendez-vous pour le test général (32 questions) et le test sur les freins pneumatiques (16 questions) (coût total : 10.00 \$) (no tél. pour rendez-vous 1-888-667-8687). Lire le livre Conduire un véhicule lourd disponible dans toutes les librairies ou à l'École au montant de \$20.00.
5. Une fois que votre test est passé et réussi vous avez votre permis d'apprenti conducteur. (coût : 34.00 \$). La même journée demandez la feuille indiquant le nombre de point d'inaptitude à votre dossier de conduite. (nous devons la joindre à votre dossier d'étudiant) (coût de la feuille : gratuit).
6. Vous pouvez maintenant débiter votre formation
7. Vous devez passer le test pratique avec un véhicule munie d'une transmission manuelle et de freins pneumatiques (pour avoir les mentions « M » et « F »). (coût : 10.00 \$ pour le test ronde de sécurité et 50.00 \$ pour le test pratique) Vous devrez aussi payer 14.00 \$ de frais administratif pour votre permis de conduire.

RÉPONDEZ-VOUS AUX EXIGENCES DE BASE ?

1. un bon dossier de conduite

- Votre dossier ne doit **pas** contenir **plus de 3 points d'inaptitude**.
- Votre permis de conduire ne doit avoir fait l'objet **d'aucune suspension ou révocation au cours des 2 dernières années** à la suite d'une accumulation des points d'inaptitude ou d'une infraction au Code criminel commise au volant d'un véhicule routier.

2. Une expérience minimale de conduite est requise

- être titulaire d'un permis de la classe 5 depuis au moins 24 mois