



1230, rue Georges H. Boulay
Drummondville (Québec) J2C 7N8
Téléphone : (819) 474-4410
Télocopieur : (819) 474-4479
SANS FRAIS : 1-866-474-4410

FORMATION EN TRANSPORT (CAMION SEMI-REMORQUE)



www.routier.ca

FORMATION EN INSTITUTION

<i>THÉORIE</i>	<i>: 62 HEURES</i>
<i>LABORATOIRE</i>	<i>: 10 HEURES</i>
<i>PRATIQUE</i>	<i>: 68 HEURES</i>
<i>STAGE</i>	<i>: 60 HEURES</i>
<i>TOTAL</i>	<i>: <u>200 HEURES</u></i>

La formation de 200 heures est constituée pour les gens désireux d'apprendre le métier de routier. Des options interfrontalier (8 heures), transport de matières dangereuses (4 heures) et b-train(28 heures) sont aussi disponible pour un total possible de 240 heures.

Après obtention d'une note minimale de 75 % dans tous les examens théoriques et pratiques, le candidat se verra remettre un diplôme de L'École du Routier Drummond.

COURS DE 200 HEURES

CAMION SEMI-REMORQUE

CONTENU DE COURS

A) THÉORIE :

BLOC	SUJET	DURÉE
1	MÉTHODE ET LOI SUR L'ARRIMAGE	4 HEURES
2	ÉCONOMIE D'ÉNERGIE	4 HEURES
3	CODE DE LA ROUTE ET LOIS DU TRANSPORT	4 HEURES
4	LOI 430 (pevl)	4 HEURES
5	CHARGES ET DIMENSIONS	4 HEURES
6	CONDUITE PRÉVENTIVE I	4 HEURES
7	CONDUITE PRÉVENTIVE II	4 HEURES
8	PLANIFICATION D'ITINÉRAIRE ET ORIENTATION	4 HEURES
9	FREINS I	4 HEURES
10	FREINS II	4 HEURES
11	TRANSMISSION, EMBRAYAGE ET DIFFÉRENTIEL	4 HEURES
12	TRANSMISSIONS	4 HEURES
13	CARNET DE BORD I	4 HEURES
14	CARNET DE BORD II(FICHE RÉCAP. ET USA)	4 HEURES
	EXAMEN THÉORIQUE FINAL ET ORIENTATION	<u>6 HEURES</u>
		<u>62 HEURES</u>

B) LABORATOIRE :

BLOC	SUJET	DURÉE
1	VÉRIFICATION AVANT DÉPART(PRIVÉ)	2 HEURES
2	ACCOUPEMEN, DESACCOUPEMENT ET RÉPARTITION DE LA CHARGE	4 HEURES
3	DIAGNOSTICS DE MAUVAIS FONCTIONNEMENT ET DÉPANNAGE	<u>4 HEURES</u>
		<u>10 HEURES</u>

C) PRATIQUE :

BLOC	SUJET	DURÉE
0	OBSERVATION	4 HEURES
1	CONTRÔLE DE BASE (CIRCUIT FERMÉ)	4 HEURES
2	CONTRÔLE DE BASE (CIRCUIT FERMÉ)	4 HEURES
3	CONTRÔLE DE BASE (CIRCULATION LÉGÈRE)	4 HEURES
4	CONTRÔLE DE BASE (URBAIN)	4 HEURES
5	TECHNIQUE PROFESSIONNELLES(URBAIN)	4 HEURES
6	TECHNIQUE PROFESSIONNELLES(CENTRE VILLE)	4 HEURES
7	TECHNIQUE PROFESSIONNELLES(RURAL)	4 HEURES
8	TECHNIQUE PROFESSIONNELLES(RURAL)	4 HEURES
9	MARCHE ARRIÈRE DE BASE	4 HEURES
10	MARCHE ARRIÈRE DE BASE	4 HEURES
11	MARCHE ARRIÈRE EN ANGLE	4 HEURES
12	MARCHE ARRIÈRE EN ANGLE	4 HEURES
13	MARCHE ARRIÈRE EN ANGLE(POINT MORT)	4 HEURES
14	CONDUITE EN CIRCUIT SIMULÉ	4 HEURES
15	PRATIQUE EXAMEN DE LA SAAQ	4 HEURES
16	ÉVALUATION FINALE	2 HEURES
17	EXAMEN S.A.A.Q.	2 HEURES
		<u>68 HEURES</u>

N.B. : LES BLOCS PRATIQUE DE 4 HEURES SONT COMPOSÉES DE 2 HEURES AU VOLANT ET DE 2 HEURES D'OBSERVATION.

D) SPÉCIALITÉ B-TRAIN

18	CONTRÔLE DE BASE B-TRAIN(URBAIN)
19	TECNIQUES PROFESSIONNELLES B-TRAIN(URBAIN)
20	TECNIQUES PROFESSIONNELLES B-TRAIN(RURAL)
21	MARCHE ARRIÈRE B-TRAIN
22	MARCHE ARRIÈRE B-TRAIN
23	MARCHE ARRIÈRE B-TRAIN
24	MARCHE ARRIÈRE B-TRAIN

DOIT AVOIR FAIT SON COURS COMPLET DE CLASSE 1 AUPARAVANT OU PASSER UNE ÉVALUATION DES CONNAISSANCES

THÉORIE

1 **ARRIMAGE**

Choisir les outils requis en fonction de la cargaison.

2 **ÉCONOMIE D'ÉNERGIE**

Transmettre l'énergie de façon rationnelle afin que la force soit multipliée ou réduite sous le plein contrôle de l'opérateur. Sensibiliser à la réduction des coûts d'opération.

3-4 **CODE DE LA ROUTE ET LOIS DU TRANSPORT**

Sensibiliser l'opérateur aux règlements régissant le transport des marchandises. Approfondir les éléments du code de la route, les lois du transport ainsi que la loi 430 (Loi concernant les propriétaires et exploitant de véhicules lourds)

5 **CHARGES ET DIMENSIONS**

Répartir la charge de façon sécuritaire, et selon les limites de poids autorisées. Se familiariser avec les guides et procédures disponibles.

6-7 **CONDUITE PRÉVENTIVE**

Identifier et comprendre les facteurs psychologiques et physiologiques qui agissent sur le comportement opérationnel d'un opérateur. Comprendre les types d'erreurs à éviter pour effectuer un voyage parfait.

8 **PLANIFICATION D'ITINÉRAIRE ET ORIENTATION**

Au moyen de cartes routières, se familiariser avec les informations fournies, la numérotation routière, la planification de l'itinéraire de cueillette ou livraison. (CANADA)

9-10 **FREIN I ET FREINS II**

Saisir que le système de freinage est aussi important que toutes les composantes réunies. La sécurité au volant dépend directement de cette connaissance approfondie.

11-12 **TRANSMISSION I ET TRANSMISSION II**

Comprendre le principe de la transmission non-synchronisée, le double embrayage, les différentiels et la façon de les utiliser correctement.

13-14 LE CARNET DE BORD DU ROUTIER

Formation des candidats en fonction des lois et règlements régissant les heures de travail permises dans le domaine du transport. Développement d'une attitude positive vis-à-vis la sécurité chez tous les utilisateurs de la voie publique et d'une bonne planification.

LABORATOIRE

1 VÉRIFICATION AVANT DÉPART

Effectuer la ronde d'inspection du véhicule. Développer l'habileté pour repérer les usures anormales et les mauvais ajustements pouvant résulter en bris mécanique.

2 ACCOUPLLEMENT ET DÉSACCOUPLLEMENT ET REPARTITION DE LA CHARGE

Développer l'habileté pour effectuer sécuritairement l'accouplement et le désaccouplement du tracteur et de la remorque, et les méthodes de répartition de la charge (sellette coulissante, train coulissant)

3 DIAGNOSTICS DE MAUVAIS FONCTIONNEMENT ET DÉPANNAGE

Identifier les principes de mauvais fonctionnement. Connaître les opérations de dépannage élémentaires. Transmettre les informations adéquates au service d'entretien.

PRATIQUE

1-2-3 **CONTRÔLE DE BASE**

Initier à la compréhension de l'équipement de bord.
Coordination des mouvements d'opération.
Manœuvrer le véhicule en opération, virages, arrêts, etc.

4-8 **TECHNIQUES PROFESSIONNELLES**

S'initier à l'opération du camion articulé. Opérer le véhicule dans des espaces de plus en plus restreints. Apprendre les méthodes sécuritaires et économique pour devenir un professionnel.

9-13 **MARCHE ARRIÈRE**

S'initier aux manœuvres de marche arrière. Maîtriser les diverses difficultés inhérentes à la marche arrière.

14 **CONDUIRE EN CIRCUIT SIMULÉ DE TRAVAIL AVEC CHARGEMENT**

Opérer un camion articulé avec chargement sur un circuit précis regroupant les différentes conditions d'opération rencontrées en situation de travail, circulation dense, ville, autoroute, route secondaire comportant des conditions diverses et d'un niveau de complexité auquel le professionnel de la route fait face.

15 **PRATIQUE DE L'EXAMEN DE LA SAAQ**

Se préparer le mieux possible aux exigences menant à l'obtention de la classe 1 à la SAAQ

16 **ÉVALUATION FINALE (PRATIQUE SEULEMENT)**

Évaluer l'acquisition des compétences en général en vue de se préparer au marché du travail

17 **EXAMEN DE LA SOCIÉTÉ D'ASSURANCE-AUTOMOBILE DU QUÉBEC**

STAGE

Une équipe de chauffeurs instructeurs hautement qualifiée, démontrera les différentes facettes du métier.

LISTE DE LA FORMATION THÉORIQUE OPTIONNELLE

- 15 MATIÈRES DANGEREUSES EN LANGAGE CLAIR 4 HEURES
- Être capable d'identifier les matières considérées comme dangereuses et appliquer les dispositions réglementaires requises.

LISTE DE LA FORMATION OPTIONNELLE POUR LE TRANSPORT U.S.A.

- 16 TRAVERSER LES FRONTIÈRES 4 HEURES
- Comprendre que la vérification des connaissances (documentations) du transport est fondamentale. Prendre connaissance de différents types de documentation et s'initier à leur utilisation.
- 17 ORIENTATION ET LECTURE DE CARTES (U.S.) 4 HEURES
- Au moyen de cartes routières, utiliser de façon maximale les informations fournies, la numérotation routière, la planification de l'itinéraire de cueillette ou livraison. (U.S.A.)
- 18 INTRODUCTION À L'ANGLAIS DU TRANSPORT 12 HEURES
- Avec des sujets concrets et utilisés dans la vie de tous les jours, amener l'étudiant à formuler et ensuite à communiquer des phrases simples en anglais. Phrases qui peuvent être utilisées dans la vie de tous les jours et surtout celle utilisées dans la vie des camionneurs.

COÛT DE FORMATION

OPTION A : 200 HEURES

THÉORIES :

14 unités théoriques de 4 heures X \$ 50.00 = \$ 700.00

Documents de cours = \$ 135.00

Total des cours théoriques = \$ 835.00

LABORATOIRES :

1 unité laboratoire privé de 2 heures = \$ 120.00

2 unités laboratoires de 4 heures X \$ 60.00 = \$ 120.00

PRATIQUES :

15 unités pratiques de 4 heures X \$ 170.00 = \$2550.00

1 évaluation pratique = \$ 170.00

1 unité examen final de la S.A.A.Q. = \$ 200.00

Stage 60 heures aux États-Unis = GRATUIT

Total de la formation pratique = \$2920.00

TOTAL DE LA FORMATION 200 HEURES = \$3995.00

La formation est non taxable et déductible d'impôts.

COÛT DE LA FORMATION OPTIONNELLE

Matières dangereuses en langage clair	75,00 \$
Document de cours inclus	

COÛT DE LA FORMATION POUR LE TRANSPORT U.S.

Traverser les frontières	75,00 \$
Document de cours inclus	

Lecture de cartes (U.S.A)	75,00 \$
Document de cours inclus	

Introduction à l'anglais du transport	225,00 \$
Document de cours	75,00 \$

COÛT DE LA FORMATION EN B-TRAIN

B-Train	
7 cours pratiques X 200.00\$	1400.00\$

RÉPONDEZ-VOUS AUX EXIGENCES DE BASE ?

1. un bon dossier de conduite

- Votre dossier ne doit **pas** contenir **plus de 3 points d'inaptitude**.
- Votre permis de conduire ne doit avoir fait l'objet **d'aucune suspension ou révocation au cours des 2 dernières années** à la suite d'une accumulation des points d'inaptitude ou d'une infraction au Code criminel commise au volant d'un véhicule routier.

2. Une expérience minimale de conduite est requise

- être titulaire d'un permis de la classe 5 depuis au moins 36 mois. Ou
- être titulaire d'un permis de la classe 5 depuis au moins 24 mois et avoir suivi avec succès une formation comportant 300 heures de conduite sur un chemin public au volant d'un tracteur semi-remorque ou d'un camion remorque. (ou formation avec stage en industrie)