



**ÉCOLE DU
ROUTIER
DRUMMOND**

1230, rue Georges H. Boulay
Drummondville (Québec) J2C 7N8
Téléphone : (819) 474-4410
Télécopieur : (819) 474-4479
SANS FRAIS : 1-866-474-4410

***FORMATION CONDUITE
D'UN AUTOBUS SCOLAIRE ET D'UN
CAMION PORTEUR
Mention fm***



www.routier.ca

FORMATION EN INSTITUTION

<i>THÉORIE</i>	<i>: 41 HEURES</i>
<i>LABORATOIRE</i>	<i>: 6HEURES</i>
<i>PRATIQUE</i>	<i>: 28 HEURES</i>
<i>TOTAL</i>	<i><u> </u> : 75 HEURES</i>

Le cours de 75 heures est constitué pour les gens désireux d'apprendre le métier de routier. (porteur) de même que celui de conducteur d'autobus.

Après obtention d'une note minimale de 75 % dans tous les examens théorique et pratique, le candidat se verra remettre un diplôme de L'École du Routier Drummond.

COURS DE 80 HEURES

AUTOBUS SCOLAIRE ET CAMION PORTEUR

CONTENU DE COURS

A) THÉORIE :

BLOC	SUJET	DURÉE
2	ÉCONOMIE D'ÉNERGIE	4 HEURES
3	CODE DE LA ROUTE ET LOIS DU TRANSPORT I	4 HEURES
4	LOI 430 (PEVL)	4 HEURES
6	CONDUITE PRÉVENTIVE I	4 HEURES
7	CONDUITE PRÉVENTIVE II	4 HEURES
9	FREINS I	4 HEURES
10	FREINS II	4 HEURES
11	TRANSMISSION I	4 HEURES
12	TRANSMISSION II	4 HEURES
	EXAMEN THÉORIQUE FINAL ET ORIENTATION	<u>5 HEURES</u>
		<u>41 HEURES</u>

B) LABORATOIRE :

BLOC	SUJET	DURÉE
1	INSPECTION ET PRÉVENTION DE BRIS	2 HEURES
3	DIAGNOSTICS DE MAUVAIS FONCTIONNEMENT ET DÉPANNAGE	4 HEURES
		<u>6 HEURES</u>

C) PRATIQUE :

BLOC	SUJET	DURÉE
1	CONTRÔLE DE BASE	4 HEURES
3	CONTRÔLE DE BASE	4 HEURES
4	CONTRÔLE DE BASE(URBAIN)	4 HEURES
5	TECHNIQUES PROFESSIONNELLES	4 HEURES
9	MARCHE ARRIÈRE	4 HEURES
15	CONDUITE EN CIRUIT SIMULÉ	4 HEURES
16	ÉVALUATION FINALE	2 HEURES
17	EXAMEN S.A.A.Q.	<u>2 HEURES</u>
		<u>28 HEURES</u>

LES BLOCS PRATIQUE DE 4 HEURES SONT COMPOSÉES DE 2 HEURES AU VOLANT ET DE 2 HEURES D'OBSERVATION.

THÉORIE

2 **ÉCONOMIE D'ÉNERGIE**

Transmettre l'énergie de façon rationnelle afin que la force soit multipliée ou réduite sous le plein contrôle de l'opérateur.

3-4 **CODE DE LA ROUTE ET LOIS DU TRANSPORT**

Sensibiliser l'opérateur aux règlements régissant le transport des marchandises. Approfondir les éléments du code de la route, les lois du transport ainsi que la loi 430 (Loi concernant les propriétaires et exploitant de véhicules lourds)

6-7 **CONDUITE PRÉVENTIVE**

Identifier et comprendre les facteurs psychologiques et physiologiques qui agissent sur le comportement opérationnel d'un opérateur. Comprendre et éviter les types d'erreurs à éviter pour effectuer un voyage parfait.

9-10 **FREINS**

Saisir que le système de freinage est aussi important que toutes les composantes réunies. La sécurité au volant dépend directement de cette connaissance approfondie.

11-12 **TRANSMISSION**

Comprendre le principe de la transmission de l'énergie, sa multiplication et sa réduction.

LABORATOIRE

1 **INSPECTION ET PRÉVENTION DE BRIS**

Effectuer la ronde d'inspection du véhicule. Développer l'habileté pour repérer les usures anormales et les mauvais ajustements pouvant résulter en bris mécanique.

3 **DIAGNOSTICS DE MAUVAIS FONCTIONNEMENT ET DÉPANNAGE**

Identifier les principes de mauvais fonctionnement. Connaître les opérations de dépannage élémentaires. Transmettre les informations adéquates au service d'entretien.

PRATIQUE

1-2 **CONTRÔLE DE BASE**

Initier à la compréhension de l'équipement de bord.
Coordination des mouvements d'opération.
Manœuvrer le véhicule en opération, virages, arrêts, etc.

3-8 **TECHNIQUES PROFESSIONNELLES**

S'initier à l'opération du véhicule. Opérer le véhicule dans des espaces de plus en plus restreints. S'initier au véhicule avec moteur diesel. Utiliser les rétroviseurs latéraux. Se préparer à l'obtention d'un permis de la Société d'Assurance Automobile du Québec.

9-13 **MARCHE ARRIÈRE**

S'initier aux manœuvres de marche arrière. Maîtriser les diverses difficultés inhérentes à la marche arrière.

14 **CONDUIRE EN CIRCUIT SIMULÉ DE TRAVAIL**

Opérer un véhicule sur un circuit précis regroupant les différentes conditions d'opération rencontrées en situation de travail, circulation dense, ville, autoroute, route secondaire comportant des conditions diverses et d'un niveau de complexité auquel le professionnel de la route fait face.

15 **PRATIQUE DE L'EXAMEN DE LA SAAQ**

16 **ÉVALUATION FINALE (PRATIQUE SEULEMENT)**

Vérifier l'acquisition des compétences pour devenir un professionnel de la route.

17 **EXAMEN DE LA SOCIÉTÉ D'ASSURANCE-AUTOMOBILE DU QUÉBEC**

LISTE DE LA FORMATION THÉORIQUE OPTIONNELLE

- | | | |
|-------|--|----------|
| 1 | <u>ARRIMAGE</u> | 4HEURES |
| | Choisir les outils requis en fonction de la cargaison. | |
| 5 | <u>CHARGES ET DIMENSIONS</u> | 4 HEURES |
| | Répartir la charge de façon sécuritaire, et selon les limites de poids autorisées. Se familiariser avec les guides et procédures disponibles | |
| 8 | <u>PLANIFICATION D'ITINÉRAIRE ET ORIENTATION</u> | 4 HEURES |
| | Au moyen de cartes routières, utiliser de façon maximale les informations fournies par l'adresse de l'expéditeur ou du destinataire, la numérotation routière, la planification de l'itinéraire de cueillette ou livraison. (CANADA) | |
| 13-14 | <u>LE CARNET DE BORD DU ROUTIER</u> | |
| | Formation des candidats en fonction des lois et règlements régissant les heures de travail permises dans le domaine du transport. Développement d'une attitude positive vis-à-vis la sécurité chez tous les utilisateurs de la voie publique et d'une bonne planification. | |
| 2 | <u>ACCOUPLLEMENT ET DÉSCOUPLLEMENT</u> | 4 HEURES |
| | Développer l'habileté pour effectuer sécuritairement l'accouplement et le désaccouplement du tracteur et de la remorque. | |
| 15 | <u>MATIÈRES DANGEREUSES EN LANGAGE CLAIR</u> | 4 HEURES |
| | Être capable d'identifier les matières considérées comme dangereuses et appliquer les dispositions réglementaires requises. | |

LISTE DE LA FORMATION OPTIONNELLE POUR LE TRANSPORT U.S.A.

- | | | |
|----|---|----------|
| 16 | <u>TRAVERSER LES FRONTIÈRES</u> | 4 HEURES |
| | Comprendre que la vérification des connaissances (documentations) du transport est fondamentale. Prendre connaissance de différents types de documentation et s'initier à leur utilisation. | |

17 ORIENTATION ET LECTURE DE CARTES (U.S.) 4 HEURES

Au moyen de cartes routières, utiliser de façon maximale les informations fournies par l'adresse de l'expéditeur ou du destinataire, la numérotation routière, la planification de l'itinéraire de cueillette ou livraison. (U.S.A.)

18 INTRODUCTION À L'ANGLAIS DU TRANSPORT 12 HEURES

Avec des sujets concrets et utilisés dans la vie de tous les jours, amener l'étudiant à formuler et ensuite à communiquer des phrases simples en anglais. Phrases qui peuvent être utilisées dans la vie de tous les jours et surtout celle utilisées dans la vie des camionneurs.

COÛT DE FORMATION

75 HEURES

THÉORIES :

9 unités théoriques de 4 heures X \$ 50.00 = \$ 450.00

Documents de cours = \$ 115.00

Total des cours théoriques = \$ 565.00

LABORATOIRES :

1 unités laboratoire de 2 heures privé = \$ 100.00

1 unités laboratoire de 4 heures X \$ 50.00 = \$ 60.00

PRATIQUES :

6 unités pratiques de 4 heures X \$ 160.00 = \$ 960.00

1 évaluation pratique = \$ 160.00

1 unité examen final de la S.A.A.Q. = \$ 150.00

Total de la formation pratique = \$1270.00

TOTAL DE LA FORMATION 75 HEURES = \$1995.00

FORMATION NON TAXABLE ET 100% DÉDUCTIBLE D'IMPÔT

COÛT DE LA FORMATION OPTIONNELLE

Cours théorique de base 75.00 \$
Document inclus

Matières dangereuses en langage clair 75.00 \$
Document de cours inclus

COÛT DE LA FORMATION POUR LE TRANSPORT U.S.

Traverser les frontières 75.00 \$
Document de cours inclus

Lecture de cartes (U.S.A) 75.00 \$
Document de cours inclus

Introduction à l'anglais du transport 225.00 \$
Document de cours 75.00 \$