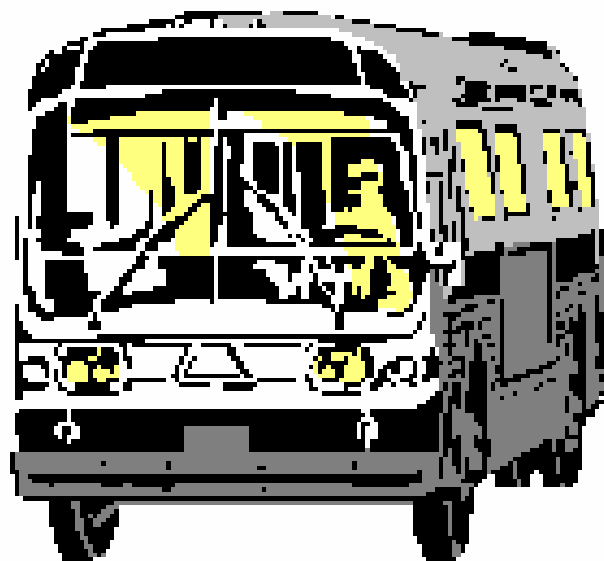

***FORMATION CONDUITE D'UN
AUTOBUS SCOLAIRE***
mention fm



FORMATION EN INSTITUTION

<i>THÉORIE</i>	<i>: 21 HEURES</i>
----------------	--------------------

<i>PRATIQUE</i>	<i>: 24 HEURES</i>
-----------------	--------------------

<i>TOTAL</i>	<i>: 45 HEURES</i>
--------------	--------------------

Le cours de 45 heures (autobus) s'adresse aux candidats désireux de conduire l'autobus scolaire. Ce cours permet d'accéder à la classe 2 du permis de conduire mention fm.

COURS DE 45 HEURES

AUTOBUS

CONTENU DE COURS

A) THÉORIE :

BLOC	SUJET	DURÉE
2	ÉCONOMIE D'ÉNERGIE	4 HEURES
3	CODE DE LA ROUTE ET LOIS DU TRANSPORT I	4 HEURES
4	CODE DE LA ROUTE ET LOIS DU TRANSPORT II	4 HEURES
9	FREINS I	4 HEURES
	EXAMEN THÉORIQUE FINAL ET ORIENTATION	<u>3 HEURES</u>
		<u>19 HEURES</u>

B) LABORATOIRE

1	INSPECTION AVANT DÉPART (PRIVÉ)	<u>2 HEURES</u>
---	---------------------------------	-----------------

C) PRATIQUE :

BLOC	SUJET	DURÉE
1	CONTRÔLE DE BASE	4 HEURES
3	TECHNIQUES PROFESSIONNELLES	4 HEURES
5	TECHNIQUES PROFESSIONNELLES	4 HEURES
9	MARCHE ARRIÈRE	4 HEURES
15	PRATIQUE DE L'EXAMEN DE LA SAAQ	4 HEURES
16	ÉVALUATION FINALE	2 HEURES
17	EXAMEN S.A.A.Q.	<u>2 HEURES</u>
		<u>24 HEURES</u>

LES BLOCS PRATIQUE DE 4 HEURES SONT COMPOSÉES DE 2 HEURES AU VOLANT ET DE 2 HEURES D'OBSERVATION.

THÉORIE

2 **ÉCONOMIE D'ÉNERGIE**

Transmettre l'énergie de façon rationnelle afin que la force soit multipliée ou réduite sous le plein contrôle de l'opérateur.

3-4 **CODE DE LA ROUTE ET LOIS DU TRANSPORT**

Sensibiliser l'opérateur aux règlements régissant le transport des marchandises. Approfondir les éléments du code de la route, les lois du transport ainsi que la loi 430 (Loi concernant les propriétaires et exploitant de véhicules lourds)

9-10 **FREINS**

Saisir que le système de freinage est aussi important que toutes les composantes réunies. La sécurité au volant dépend directement de cette connaissance approfondie.

LABORATOIRE

1 **INSPECTION ET PRÉVENTION DE BRIS**

Effectuer la ronde d'inspection du véhicule. Développer l'habileté pour repérer les usures anormales et les mauvais ajustements pouvant résulter en bris mécanique.

PRATIQUE

1 CONTRÔLE DE BASE

Initier à la compréhension de l'équipement de bord.
Coordination des mouvements d'opération.
Manœuvrer le véhicule en opération, virages, arrêts, etc.

3-5 TECHNIQUES PROFESSIONNELLES

S'initier à l'opération d'un autobus. Opérer le véhicule dans des espaces de plus en plus restreints. S'initier au véhicule avec moteur diesel. Utiliser les rétroviseurs latéraux. Se préparer à l'obtention d'un permis de la Société d'Assurance Automobile du Québec.

9 MARCHE ARRIÈRE

S'initier aux manœuvres de marche arrière. Maîtriser les diverses difficultés inhérentes à la marche arrière.

15 CONDUIRE EN CIRCUIT SIMULÉ DE TRAVAIL

Opérer un autobus sur un circuit précis regroupant les différentes conditions d'opération rencontrées en situation de travail, circulation dense, ville, autoroute, route secondaire comportant des conditions diverses et d'un niveau de complexité auquel le professionnel de la route fait face.

16 ÉVALUATION FINALE (PRATIQUE SEULEMENT)

Vérifier l'acquisition des compétences pour devenir un professionnel de la route.

17 EXAMEN DE LA SOCIÉTÉ D'ASSURANCE-AUTOMOBILE DU QUÉBEC

LISTE DE LA FORMATION THÉORIQUE OPTIONNELLE

1	<u>ARRIMAGE</u> Choisir les outils requis en fonction de la cargaison.	4HEURES
5	<u>CHARGES ET DIMENSIONS</u> Répartir la charge de façon sécuritaire, et selon les limites de poids autorisées. Se familiariser avec les guides et procédures disponibles	4 HEURES
6-7	<u>CONDUITE PRÉVENTIVE</u> Identifier et comprendre les facteurs psychologiques et physiologiques qui agissent sur le comportement opérationnel d'un opérateur. Comprendre et éviter les types d'erreurs à éviter pour effectuer un voyage parfait.	4 HEURES
8	<u>PLANIFICATION D'ITINÉRAIRE ET ORIENTATION</u> Au moyen de cartes routières, utiliser de façon maximale les informations fournies par l'adresse de l'expéditeur ou du destinataire, la numérotation routière, la planification de l'itinéraire de cueillette ou livraison. (CANADA)	4 HEURES
9-10	<u>FREIN I ET FREINS II</u> Saisir que le système de freinage est aussi important que toutes les composantes réunies. La sécurité au volant dépend directement de cette connaissance approfondie.	4 HEURES
11-12	<u>TRANSMISSION I ET TRANSMISSION II</u> Comprendre le principe de la transmission non-synchronisée, le double embrayage, les différentiels et la façon de les utiliser correctement.	4 HEURES
15	<u>MATIÈRES DANGEREUSES EN LANGAGE CLAIR</u> Être capable d'identifier les matières considérées comme dangereuses et appliquer les dispositions réglementaires requises.	4 HEURES

LAB 2 ACCOUPLLEMENT ET DÉSACCOUPLLEMENT ET REPARTITION DE LA CHARGE

Développer l'habileté pour effectuer sécuritairement l'accouplement et le désaccouplement du tracteur et de la remorque, et les méthodes de répartition de la charge (sellette coulissante, train coulissant)

LAB 3 DIAGNOSTICS DE MAUVAIS FONCTIONNEMENT ET DÉPANNAGE

Identifier les principes de mauvais fonctionnement. Connaître les opérations de dépannage élémentaires. Transmettre les informations adéquates au service d'entretien

**LISTE DE LA FORMATION OPTIONNELLE
POUR LE TRANSPORT U.S.A.**

- | | | |
|----|--|-----------|
| 16 | <u>TRAVERSER LES FRONTIÈRES</u> | 4 HEURES |
| | Comprendre que la vérification des connaissances (documentations) du transport est fondamentale. Prendre connaissance de différents types de documentation et s'initier à leur utilisation. | |
| 17 | <u>ORIENTATION ET LECTURE DE CARTES (U.S.)</u> | 4 HEURES |
| | Au moyen de cartes routières, utiliser de façon maximale les informations fournies par l'adresse de l'expéditeur ou du destinataire, la numérotation routière, la planification de l'itinéraire de cueillette ou livraison. (U.S.A.) | |
| 18 | <u>INTRODUCTION À L'ANGLAIS DU TRANSPORT</u> | 12 HEURES |
| | Avec des sujets concrets et utilisés dans la vie de tous les jours, amener l'étudiant à formuler et ensuite à communiquer des phrases simples en anglais. Phrases qui peuvent être utilisées dans la vie de tous les jours et surtout celle utilisées dans la vie des camionneurs. | |

COÛT DE FORMATION

45 HEURES

THÉORIES :

4 unités théoriques de 4 heures X \$ 50.00 = \$ 200.00

Documents de cours = \$ 85.00

Total des cours théoriques = \$ 285.00

LABORATOIRE PRIVÉ \$ 100.00

PRATIQUES :

5 unités pratiques de 4 heures X \$ 160.00 = \$ 800.00

1 évaluation pratique = \$ 160.00

1 unité examen final de la S.A.A.Q. = \$ 150.00

Total de la formation pratique = \$1 110.00

TOTAL DE LA FORMATION 45 HEURES = \$1495.00

La formation est non taxable et déductible d'impôts.

COÛT DE LA FORMATION OPTIONNELLE

Cours théorique de base 75.00 \$

Document inclus

Matières dangereuses en langage clair 75.00 \$

Document de cours inclus

COÛT DE LA FORMATION POUR LE TRANSPORT U.S.

Traverser les frontières 75.00 \$

Document de cours inclus

Lecture de cartes (U.S.A) 75.00 \$

Document de cours inclus

Introduction à l'anglais du transport 225.00 \$

Document de cours 75.00 \$

ÉTAPES POUR L'OBTENTION DE SON PERMIS CLASSE 1, 2 OU 3.

Aller à la S.A.A.Q. chercher le formulaire du test médical de la classe demandée.

Faire remplir le formulaire chez un médecin de votre choix (coût : entre 15.00 \$ et 25.00 \$)

Rapportez votre test médical à la S.A.A.Q.

Réussir un examen théorique général (32 questions) et un examen sur les freins pneumatiques (20 questions) (coût total : 10.00 \$) Lire le livre Conduire un véhicule lourd disponible à l'École à \$22.00.

Payer votre permis d'apprenti conducteur. (coût : 34.00 \$).

Vous pouvez maintenant débiter votre formation

Réussir un examen sur la route avec un véhicule munie d'une transmission manuelle et de freins pneumatiques (pour avoir les mentions « M » et « F »). (coût : 10.00 \$ ronde de sécurité et 50.00 \$ test pratique).

Payer 14.00 \$ pour ajouter les classes sur votre permis. votre dossier de conduite. (pour votre recherche d'emploi)

Vous procurez votre dossier de bonne conduite à la SQ(gratuis) ou GRC (environs 30.00\$)

NOTES

Réussite: Pour réussir les examens le candidats doit obtenir une note de 75%.

Examen théorique : L'examen théorique général de 32 questions nécessite d'être réussi pour obtenir un permis d'apprenti conducteur(étape 2). L'examen sur les freins pneumatique peut être fait ou repris plus tard dans le cas d'un échec (avant l'étape 4)

Délai : Un minimum de 3 mois doit s'écouler entre l'étape 2 et 4.

Reprise : En cas d'échec le candidat doit patienter 7 jours afin de reprendre l'examen échoué.

un bon dossier de conduite

- Votre dossier ne doit **pas** contenir **plus de 3 points d'inaptitude**.
- Votre permis de conduire ne doit avoir fait l'objet **d'aucune suspension ou révocation au cours des 2 dernières années** à la suite d'une accumulation des points d'inaptitude ou d'une infraction au Code criminel commise au volant d'un véhicule routier.

Une expérience minimale de conduite est requise

- être titulaire d'un permis de la classe 5 depuis au moins 24 mois.